

Toyota mit Hybrid-Motor schneidet am besten ab

Das umweltverträglichste Auto aus Sicht des Verkehrs-Clubs der Schweiz (VCS) ist – wie in den zwei Jahren zuvor – auch jetzt wieder der Toyota Prius. Kurt Egli vom VCS: «Dank der Kombination eines Benzinmotors mit einem Elektromotor ist das Mittelklasseauto extrem sparsam und mit Abstand am umweltfreundlichsten.» Gut schneiden auch die Mini- und Kleinwagen wie Citroën C 1, Peugeot 107, Toyota Aygo 1.0 und Opel Corsa 1.0 ab.

Wer ein Auto mit mehr Platz will, entscheidet sich am besten für ein Modell, das mit Erd- oder noch besser mit Kompogas wie der Opel Zafira 1.6 CNG angetrieben wird. Bei schwereren Fahrzeugen schneiden Dieselfahrzeuge dank Partikelfilter relativ gut ab, obwohl sie mehr Sprit verbrauchen als Kleinwagen oder Hybridautos. *saldo* zeigt nebenstehend die fünf Besten der jeweiligen Kategorie.

Marc Meschenmoser

So wurde gewertet:

Der VCS wertet die Autos nach fünf Umweltkategorien (in Klammern die jeweilige Gewichtung für das Gesamtergebnis):

1. Belastung durch Kohlendioxid und Partikel – Treibhauseffekt (40%)
2. Belastung durch Lärm (20%)
3. Belastung des Menschen durch krebserregende Emissionen (15%)
4. Belastung des Menschen durch Stickoxide, Kohlenwasserstoffe, Partikel (20%)
5. Belastung der Natur durch Stickoxide (5%)

Die vollständige Auto-Umweltliste kann gratis aus dem Internet heruntergeladen werden unter www.autoumweltliste.ch

Kategorie	Rang	Marke	Modell	PS	Treibstoffart	Gesamtpunkte
 Miniklasse	1	Citroën	C 1 1.0 i (Bild)	68	B	79,5
	1	Peugeot	107 1.0 i	68	B	79,5
	1	Toyota	Aygo 1.0	68	B	79,5
	4	Daihatsu	Cuore Eco Top	58	B	79,1
	5	Renault	Twingo Eco	60	B	77,1
 Kleinwagen	1	Opel	Corsa 1.0 Eco Twinport Easytronic (Bild)	60	B	77,6
	2	Daihatsu	Sirion 1.0 Eco Top	69	B	76,7
	3	Toyota	Yaris 1.0 Multimode	69	B	74,5
	4	Daihatsu	Sirion 1.3	87	B	73,6
	5	Honda	Jazz 1.2 i	78	B	72,9
 Untere Mittelklasse	1	Honda	Civic Ima (Bild)	115	B	76,3
	2	Honda	Civic 5 D 1.4 i	83	B	70,6
	3	Opel	Astra GTC / Caravan CDTI Easytronic PF	90	D	68,4
	4	Mercedes	A 160 CDI PF	82	D	68,2
	5	Ford	Focus 1.6 TDC i / Kombi PF	109	D	67,3
 Mittelklasse	1	Toyota	Prius 1.5 Hybrid (Bild)	146	B	83,0
	2	Volvo	S 40 / V 50 1.6 D PF	109	D	66,7
	3	Citroën	C 5 1.6 HD i PF	110	D	63,9
	4	BMW	318 d PF	122	D	62,2
	5	Renault	Laguna / Grandtour 1.9 dCi PF	131	D	61,3
 Obere Mittelklasse	1	BMW	520 d / Touring PF (Bild)	163	D	55,8
	2	Mercedes	E 200 NGT	163	G	55,3
	3	Volvo	V 70 2.4 Bi-Fuel	140	G	53,0
	4	Peugeot	607 2.0 HDI PF	136	D	51,3
	5	Mercedes	E 220 CDI PF	150	D	50,8
 Van 5 Plätze	1	Opel	Meriva 1.3 CDTI PF (Bild)	75	D	66,9
	2	Ford	Focus C-Max 1.6 TDC i PF 2	109	D	66,7
	3	Renault	Modus 1.2	75	B	66,4
	4	Ford	Focus C-Max 1.6 i VCT	115	B	63,7
	5	Ford	Fusion 1.6	100	B	62,7
 Van ab 6 Plätzen	1	Opel	Zafira 1.6 CNG (Bild)	97	G	64,4
	2	Peugeot	307 SW 1.6 HDI PF	110	D	62,4
	3	Peugeot	307 SW 2.0 HDI PF	136	D	61,7
	4	Fiat	Doblò 1.3 JTD PF	85	D	60,9
	5	Renault	Grand Scenic 1.9 dCi PF	131	D	60,7
 Allradfahrzeuge	1	Suzuki	Swift 1.3 GL 4x4 (Bild)	92	B	65,6
	2	Fiat	Panda 1.2 4x4	60	B	60,0
	3	Toyota	RAV 4 2.2 D-4D PF	177	D	59,3
	4	Suzuki	Wagon R+ 1.3 GL Top 4x4	94	B	58,9
	5	Subaru	G3 X Justy 1.3 4x4	92	B	57,9

B = Benzin

D = Diesel

G = Erdgas

PF = mit Partikelfilter

PF 2 = Partikelfilter gegen Aufpreis